

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
ХОТЫНЕЦКИЙ РАЙОН
ХОТЫНЕЦКИЙ ПОСЕЛКОВЫЙ СОВЕТ
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ**

РЕШЕНИЕ

«24» декабря 2018 г.
пгт. Хотынец

№ 75 -ПС

Принято на двадцать шестом заседании
Хотынецкого поселкового Совета народных депутатов

Об утверждении муниципальных целевых
программ городского поселения Хотынец на 2019-2021 года»

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года 131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом поселка Хотынец

1. Утвердить муниципальную целевую программу «~~Развитие сети~~ автомобильных дорог общего пользования городского поселения Хотынец в 2019-2021 годах» согласно приложению 1.
2. Утвердить муниципальную целевую программу «Управление и распоряжение имуществом пгт. Хотынец Хотынецкого района Орловской области в 2019-2021 году» согласно приложению 2.
3. Утвердить муниципальную целевую программу «Усиление мер пожарной безопасности граждан, обеспечение безопасности людей на водных объектах пгт Хотынец в 2019-2021 году» согласно приложению 3.
4. Утвердить муниципальную целевую программу «Комплексные меры противодействия злоупотреблению наркотиками и их незаконному обороту в пгт Хотынец Хотынецкого района Орловской области на 2018-2020 годы» согласно приложению 4.
5. Утвердить муниципальную целевую программу «Содержание гидротехнического сооружения-плотина пруда, расположенного по адресу: Орловская область, Хотынецкий район, пгт. Хотынец, ул. Бондарева» согласно приложению 5.
6. Утвердить муниципальную целевую программу «Развитие систем коммунальной инфраструктуры в сфере водоснабжения в пгт Хотынец в 2019-2021 году» согласно приложению 6.
7. Утвердить муниципальную целевую программу «Капитальный ремонт муниципального жилья поселения Хотынец в 2019-2021 году» согласно приложению 7.

8. Утвердить муниципальную целевую программу «Благоустройство городского поселения Хотынец Хотынецкого района Орловской области на 2019-2021 года» согласно приложению 8.
 9. Утвердить муниципальную целевую программу «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в городском поселении Хотынец Хотынецкого района Орловской области в 2019-2021 году» согласно приложению 9.
 10. Утвердить муниципальную целевую программу «Сохранение и реконструкция военно-мемориальных объектов в пгт Хотынец Хотынецкого района Орловской области (2019-2021 год)» согласно приложению 10.
2. Настоящее решение вступает в силу с момента подписания .

ГЛАВА ПОСЕЛКА ХОТЫНЕЦ



Л.В.ПРОШКИНА

Приложение 1 к решению
Хотынецкого поселкового
Совета народных депутатов
от «24» декабря 2018 г. № 75-ПС

ПРОГРАММА
«Развитие сети автомобильных дорог
общего пользования
городского поселения Хотынец
в 2019-2021 годах»

пгт. Хотынец

Паспорт программы
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования
городского поселения Хотынец в 2019-2021 году»

Наименование Программы	- муниципальная целевая программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования городского поселения Хотынец в 2019-2021 году»
Муниципальный заказчик Программы	Отдел поселковой работы администрации Хотынецкого района Орловской области
Основные разработчики Программы	Отдел поселковой работы администрации Хотынецкого района Орловской области
Основание для разработки программы	Целевое использование бюджетных средств
Исполнители программы	Отдел поселковой работы администрации Хотынецкого района Орловской области
Цели и задачи Программы	Целью Программы – сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Задачи Программы: ▪ предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; ▪ сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; ▪ совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; ▪ снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий; ▪ обеспечение безопасности дорожного движения в тёмное время суток; ▪ поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования на уровне, соответствующем категории дороги, за счет ямочного ремонта.
Сроки и этапы реализации Программы	2019-2021 год
Объемы и источники финансирования Программы	Областной бюджет: 0,0 тыс.руб. Бюджет поселка: 2019 год- 1960,0 тыс.руб. 2020 год- 2026,0 тыс.руб.

	2021 год -2117,00 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	-Обеспечение безопасности дорожного движения. -Снижение риска дорожно-транспортных происшествий -Повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования.

1. Общие положения

Для определения комплекса проблем, подлежащих программному решению, проведен анализ существующего положения в сфере дорожного хозяйства поселения. Проанализировано качественное состояние сети муниципальных дорог, по результатам исследования которых сформулированы цели, задачи и направления деятельности при осуществлении программы.

В настоящее время в поселении протяженность сети муниципальных автодорог составляет 30,932 км, среди них с твёрдым покрытием – 28,160 км, грунтовых – 2,772.

Существующий уровень благоустройства и приведение дорог в нормативное состояние не отвечают требованиям ГОСТов и иных нормативных актов, что ведет к:

- негативному восприятию жителями поселения деятельности администрации поселка;
- повышению эксплуатационных затрат населения и предприятий, осуществляющих свою деятельность на территории поселения;
- снижению уровня безопасности дорожного движения;
- повышению уровня эксплуатационных нагрузок на транспортные магистрали, имеющие меньший уровень износа.

Таким образом, проблема низкого уровня благоустройства и приведения дорог в нормативное состояние представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых должно опираться на последние достижения в данной области и учитывать:

- соответствие уровня благоустройства и развития транспортной инфраструктуры общим направлениям социально-экономического развития поселения;
- опережающее развитие системы автомобильных и пешеходных дорог по сравнению с другими отраслями экономики, что позволит снять ограничения, накладываемые требованиями к коммуникациям в области производства и реализации товаров и услуг населению и социальной сфере;
- общие закономерности формирования транспортных систем (пропорциональность развития транспортного хозяйства, рациональные схемы транспортной сети, оптимальные режимы работы и т.д.), что должно обеспечить высокую эффективность инвестиций.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Безопасность дорожного движения транспортных средств и пешеходов

Роль дорожных знаков в обеспечении безопасности движения крайне велика: они информируют водителей об опасных участках дороги, обязывают снизить скорость, запрещают обгон там, где он связан с повышенным риском, выполняют множество других полезных задач. Следовательно, для обеспечения безопасного движения автотранспорта появляется необходимость проводить установку дорожных знаков, а также нанесение дорожной разметки и её обновление.

Обеспечение удобства и безопасности движения пешеходов является одним из наиболее ответственных и вместе с тем до сих пор недостаточно разработанных разделов организации движения. Можно выделить следующие типичные задачи организации движения пешеходов: обеспечение самостоятельных путей для движения людей вдоль улиц и дорог; организация и оборудование пешеходных переходов через проезжую часть улиц и дорог; оборудование остановочных пунктов и пересадочных узлов пассажирского транспорта.

Повышение безопасности движения в темное время суток

В темноте водитель значительно хуже воспринимает обстановку, с меньшей точностью оценивает скорость своего автомобиля. Основной задачей повышения безопасности движения ночью является создание таких условий видимости, при которых водитель может легко различать дорогу и ее направления и своевременно обнаруживать появляющиеся в поле зрения препятствия. Для этого надо усилить освещение дорог путём приобретения необходимого оборудования и обслуживания имеющейся фонарной линии посредством её содержания в исправном техническом состоянии.

Содержание обочин и прилегающих к дорогам территорий

Важными составляющими безопасности дорожного движения в посёлке являются очистка перекрестков и обочин дорог от мусора, грязи и лишней растительности. Территории, примыкающие к автомобильным дорогам и железнодорожным путям, в пределах полосы их отвода, пустыри, незастроенные территории и иные земельные участки должны содержаться в чистоте и порядке. Своевременно необходимо производить работы по уборке аварийных деревьев, представляющих угрозу для безопасности движения автомобилей и пешеходов.

Зимнее содержание дорог

В связи с тем, что в осенне-зимне-весенний периоды поселковые дороги нуждаются в уборке от снега, наледи, обработке реагентами, возникает необходимость организации работы по приведению дорог в нормативное состояние.

Летнее содержание дорог

Наличие пыли и грязи на проезжей части снижает сцепные качества покрытия, загрязняет проходящие автомобили, ухудшает видимость. В связи с этим летом необходимо систематически выполнять очистку покрытия от пыли и грязи. Также с покрытия должен удаляться смёт — пыль, грязь и мелкий мусор.

2. Основные цели и задачи Программы.

Программа ориентирована на достижение следующих целей:

- развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике

- поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог, сохранения протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ямочного и капитального ремонта.

Приложение к Программе

Таблица – Финансирование мероприятий
программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования
городского поселения Хотынец в 2019-2021 году»

Раздел 1
Развитие сети автомобильных дорог общего пользования в пгт Хотынец

Пообъектный перечень мероприятий по ремонту улично-дорожной сети городского поселения
Хотынец

№ п/п	Наименование объекта	Вид работ	Объем работ, км	Пло щадь, м2	Стоимост ь, тыс. руб	Объем финансирования, тыс. руб.			
						Всего	Областн ой бюджет	Районны й бюджет	Бюджет поселен ий
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	2019 год								
1	Ремонт улично- дорожной сети пгт. Хотынец Хотынецкого района Орловской области	Устройство асфальтово го покрытия	-	-	-	1080	-	-	1080
2	Изготовление ПСД	-	-	-	-	100	-	-	100
3	Экспертиза ПСД	-	-	-	-	20	-	-	20
4	Межбюджетный трансферт	-	-	-	-	260	-	-	260
	ИТОГО за 2019 год		-	-	-	1460	-	-	1460

	2020 год								
1	Ремонт улично-дорожной сети пгт. Хотынец Хотынецкого района Орловской области	Устройство асфальтового покрытия	-	-	-	1406	-	-	1406
2	Изготовление ПСД	-	-	-	-	100	-	-	100
3	Экспертиза ПСД	-	-	-	-	20	-	-	20
4	Межбюджетный трансферт	-	-	-	-	-	-	-	-
	ИТОГО за 2020 год		-	-	-	1526	-	-	1526

	2021 год								
1	Ремонт улично-дорожной сети пгт. Хотынец Хотынецкого района Орловской области	Устройство асфальтового покрытия	-	-	-	1497	-	-	1497
2	Изготовление ПСД	-	-	-	-	100	-	-	100
3	Экспертиза ПСД	-	-	-	-	20	-	-	20
4	Межбюджетный трансферт	-	-	-	-	-	-	-	-
	ИТОГО за 2021 год		-	-	-	1617	-	-	1617

Раздел 2

Повышение безопасности дорожного движения

Наименование объекта	Вид работ	Стоимость, тыс. руб	Объем финансирования, тыс. руб.			
			Всего	Областной бюджет	Районный бюджет	Бюджет поселени й
2	3	4	5		6	7
2019 год						
Содержание дорог в осенне-зимний период		450	450	0	0	450
Приобретение искусственных неровностей, устройство искусственных неровностей, приобретение дорожных знаков, установка дорожных знаков		50,0	50,0	0	0	50,0
ИТОГО за 2019 год		500	500	0	0	500

2020 год						
Содержание дорог в осенне-зимний период		450	450	0	0	450
Приобретение искусственных неровностей, устройство искусственных неровностей, приобретение дорожных знаков, установка дорожных знаков		50,0	50,0	0	0	50,0
ИТОГО за 2020 год		500	500	0	0	500

2021 год						
Содержание дорог в осенне-зимний период		450	450	0	0	450
Приобретение искусственных неровностей, устройство искусственных неровностей, приобретение дорожных знаков, установка дорожных знаков		50,0	50,0	0	0	50,0
ИТОГО за 2021год		500	500	0	0	500